

§ 6

Svar på motion om att underlätta för tågpendlare

**INLEDNING**

Viktor Kärvinge (S) inkom den 17 december 2018 med rubricerad motion. Motionären yrkar att kommunfullmäktige beslutar att kommunen får i uppdrag att skyndsamt utreda hur parkeringssituationen kan förbättras och antalet parkeringsplatser utökas samt att kommunen fram till dess att frågan är löst ser till att enskilda inte drabbas av parkeringsböter.

**Beredning**

Missiv från kommunstyrelsens ordförande 2021-01-11  
Yttrande från Samhällsbyggnadskontoret 2019-07-02  
Motion från Viktor Kärvinge (S)

**Yrkanden**

Anders Wigelsbo (C) yrkar  
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att  
kommunfullmäktige beslutar  
att anse motionen besvarad.

**BESLUT**

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige  
beslutar  
att anse motionen besvarad.

Utdrag  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN  
Anders Wigelsbo

## Svar på motion om att underlätta för tågpendlare

Viktor Kärvinge (S) inkom den 17 december 2018 med rubricerad motion

Motionären yrkar att kommunfullmäktige beslutar:

- att kommunen får i uppdrag att skyndsamt utreda hur parkeringssituationen kan förbättras och antalet parkeringsplatser utökas samt att kommunen fram till dess att frågan är löst ser till att enskilda inte drabbas av parkeringsböter.

Motionären skriver att Sala kommun är en utpräglad landsbygdskommun där hälften av kommunens invånare bor utanför centralorten. Många av dessa är beroende av bil för att ta sig till och från arbetet. Pendling till de större närliggande städerna sker dock bäst med tåg. Därför behöver pendlingsparkeringarna i kommunen fungera. Om någon bilburen tågpendlare kommer till parkeringen och den är full kan alternativet vara att ställa sig bredvid parkeringen på gräsytan, vilket kan leda till parkeringsböter. I ett normalt livspussel är det inte rimligt att varje morgon behöva ha den tidsmarginalen som behövs för att hitta en parkering i närheten och gå därifrån. Sala kommun behöver ha en fungerande och rätt dimensionerad pendlarparkering.

Motionen har remitterats till Samhällsbyggnadskontoret för yttrande.

Av yttrande framgår att Trafikverket har, ett efter ett antal möten med tjänstepersoner från Sala kommun, ska/har påbörjat en funktionsutredning gällande stationsområdet i Sala. Trafikverket kommer tillsammans med Sala kommun och Region Västmanland att se över vilka funktioner som bör finnas vid stationsområdet.

Utredningen ska bland annat leda fram till hur många spår som behövs för att säkra framtida tågtrafik i Bergslagsregionen. En annan viktig funktion som Sala kommun lyft vid första mötestillfället är parkering för dem som väljer att fortsätta sin resa med tåg eller buss oavsett om personen cyklar eller kör bil till stationsområdet.

Under 2019 och 2020 har ett omfattande arbete för att kartlägga hur parkeringssituationen vid Sala resecentrum kan förbättras genomförts. Utredningen visar tydligt att väldigt många av de pendlare som parkerar vid Sala resecentrum bor inom tre kilometer från stationsområdet. En kollektivtrafiklösning som



## Kommunstyrelsen

underlättar för de som bor nära stationsområdet att välja kollektiva är framtagen, och en diskussion med Region Västmanland pågår för att utveckla det kollektiva resandet.

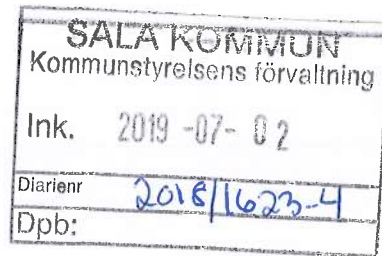
En annan möjlig lösning för att frigöra parkeringsplatser är enligt utredningen att avgiftsbelägga delar av pendlarparkeringen för att skapa större omsättning på de befintliga parkeringsplatserna. En sådan lösning riskerar dock att motverka bilden av Sala som en pendlingsvänlig kommun.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "A. Wigelsbo".

Anders Wigelsbo ( C )  
Kommunstyrelsens ordförande



KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING  
SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Anders Johansson  
Staben

### **Svar gällande stationsområdet i Sala**

Trafikverket har, efter ett antal möten med tjänstemän från Sala kommun, påbörjat/kommer att påbörja en funktionsutredning gällande stationsområdet i Sala. Trafikverket kommer tillsammans med Sala kommun och Region Västmanland att se över vilka funktioner som bör finnas vid stationsområdet.

Utredningen ska bland annat komma fram till hur många spår som behövs för att säkra framtida tågtrafik i Bergslagsregionen. En annan viktig funktion som Sala kommun lyft vid första mötestillfället är parkering för de som väljer att fortsätta sin resa med tåg eller buss detta oavsett om personen cyklar eller kör sin elbil till stationsområdet.

Möjligheten att utöka antalet laddstolpar för att kunna ladda sin elbil kommer också att tas upp i utredningen och den fråga som berör flest till antalet, cykelparkering.



Socialdemokraterna

SALA

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2018-11-29	
Darienum	Aktbilaga
2018/1623	1

## Kommunfullmäktige i Sala kommun

### MOTION

Väckes av: Viktor Kärvinge (S)

#### Motion om att underlätta för tågpendlare

Sala kommun är en utpräglad landsbygdskommun där hälften av kommunens invånare bor utanför centralorten. Många av dessa är beroende av bil för att ta sig till och från arbetet. Pendling till de större närliggande städerna sker dock bäst med tåg. Därför behöver pendlingsparkeringarna i kommunen fungera. Om någon bilburen tågpendlare kommer till parkeringen och den är full kan alternativet vara att ställa sig bredvid parkeringen på gräsytan vilket kan leda till parkeringsböter. I ett normalt livspussel är det inte rimligt att man varje morgon ska ha den tidsmarginalen som behövs för att hitta en parkering i närheten och gå därifrån. Sala kommun behöver ha en fungerande och rätt dimensionerad pendlarparkering.

Jag föreslår:

Att kommunen får i uppdrag att skyndsamt utreda hur parkeringssituationen kan förbättras och antalet parkeringsplatser utökas samt att kommunen fram till dess att frågan är löst ser till att enskilda inte drabbas av parkeringsböter.

Sala 2018-11-28

Viktor Kärvinge (S)